Fiat Fullback – der neue Pickup für den harten Arbeitseinsatz

Vielseitiges Fahrzeug für gewerbliche Nutzer und Menschen mit aufwendigen Freizeitaktivitäten. Der Midsize-Pickup trägt den Namen eines der wichtigsten Spieler im Rugby und American Football. Drei Karosserieversionen, zwei Ausstattungsvarianten, zwei Motor- und zwei Getriebetypen zur Wahl. Fiat Fullback ergänzt die umfangreiche Modellpalette von Fiat Professional. Offizielles Fahrzeug der FIM Motocross-Weltmeisterschaft, die Fiat Professional zusätzlich als Sponsor unterstützt. Marke steht seit 1903 für Kompetenz, Zuverlässigkeit und Innovation. Preisliste startet in Deutschland bei 27.500 Euro (netto).

Frankfurt, 15. Juni 2016

Der Fiat Fullback ist ein vielseitiger Pickup, der für die Anforderungen gewerblicher Nutzer bestens gerüstet ist. Durch seine große Flexibilität eignet er sich außerdem für den Einsatz im Freizeitbereich. Mit drei Karosserieversionen, zwei Ausstattungsvarianten und sechs effizienten Antriebskonfigurationen ist der neue Fiat Fullback geschaffen für die unterschiedlichsten Einsatzgebiete. Vor dem Hintergrund einer über hundert Jahre zurück reichenden Historie und einer ausgezeichneten Reputation auf dem Weltmarkt für leichte Nutzfahrzeuge (LCV) geht Fiat Professional einen bedeutenden Schritt in Richtung Zukunft. Der neue Fiat Fullback ist in Deutschland ab sofort zu Preisen ab 27.500 Euro (UPE des Herstellers ab Werk zzgl. Mehrwertsteuer) im Handel erhältlich.

**Ein Name, eine Mission**

Mit dem neuen Fiat Fullback baut Fiat Professional seine Modellpalette aus und tritt erstmals im Segment der sogenannten Midsize-Pickup an. Kennzeichen dieser Kategorie ist eine Nutzlast von ca. einer Tonne. Rund 650.000 Midsize-Pickup werden in der EMEA-Region (Europa, Mittlerer Osten, Asien) pro Jahr verkauft. Insgesamt entspricht dies einem Marktanteil von 22 Prozent im LCV-Segment. Für Fiat Professional kommt dem neuen Fiat Fullback aus diesem Grund eine wichtige strategische Rolle zu. Seine robuste Konstruktion und die hohe Zuverlässigkeit entspringen dem tiefen Verständnis von Fiat Professional für die Anforderungen gewerblicher Nutzer. Gleichzeitig ist der neue Fiat Fullback auch der ideale Begleiter in der Freizeit oder bei der Ausübung aufwendiger Hobbys.

Aus dieser Vielseitigkeit leitet sich auch die Modellbezeichnung ab. Im American Football und beim Rugby ist der Fullback ein kraftvoller, agiler und vielseitig einsetzbarer Verteidiger, der mit jeder Situation fertig werden muss. Die Haltung „Wir spielen auf Sieg, und wir werden gewinnen“ verkörpert auch der neue Pickup von Fiat Professional. Er ist ein Akteur, der sich jeder neuen Herausforderung im Geschäftsleben oder im Freizeitbereich stellt. Dies beschreibt auch der Werbeslogan „Für Sie und Ihre Arbeit gebaut“, der in unterschiedlichsten Medien – Poster, TV, Radio, Presse und digital – die hohe Leistung und Vielseitigkeit des Fiat Fullback symbolisiert.

**Markanter Stil und umfangreiche Serienausstattung**

Der neue Fiat Fullback hat beinahe sportliche Proportionen, betont durch die nach vorne ausgerichtete Kabine und den kurzen vorderen Karosserieüberhang. Die Fahrzeugfront trägt die typischen Züge italienischen Designs und entspricht dem aktuellen Markengesicht von Fiat Professional. Seitliche Sicken verleihen der Silhouette eine stromlinienförmige Anmutung. Der Übergang zwischen Kabine und Ladefläche ist harmonisch.

Der Innenraum erfüllt die Anforderungen an ein gewerblich genutztes Fahrzeug ebenso wie die stilistischen Ansprüche an ein modernes SUV. Zwei Ausstattungsvarianten stehen zur Wahl: die Basisversion SX sowie das höhere Ausstattungsniveau LX. Der neue Fiat Fullback ist der perfekte Kompromiss aus gewerblicher Robustheit und Komfort für längere Reisen und den Einsatz in der Freizeit.

**Durchzugskräftige Motoren und unverwüstlicher Antrieb**

Der neue Fiat Fullback ist mit einem aus Aluminium gefertigten 2,4-Liter-Turbodiesel ausgerüstet, der mit Ladeluftkühler und Turbolader mit variabler Schaufelradgeometrie hohe Effizienz aufweist. Zur Wahl stehen zwei Varianten: 113 kW (154 PS) mit einem maximalen Drehmoment von 380 Newtonmeter oder 133 kW (181 PS) mit 430 Newtonmeter. Der Vierzylinder ist entweder mit einem Sechsgang-Handschaltgetriebe oder einer Fünfgang-Automatik kombiniert.

Je nach Einsatzgebiet kann der Fiat Fullback mit Hinterrad- oder Allradantrieb bestellt werden. Beim Fiat Fullback SX besteht die Wahl zwischen Hinterradantrieb und zuschaltbarem Allradantrieb. Der Fahrer kann in diesem Fall mittels Drehschalter folgende Modi anwählen:

|  |  |
| --- | --- |
| 2H | Hinterradantrieb (Normalbetrieb) |
| 4H | Allradantrieb |
| 4L | Allradantrieb mit Getriebeuntersetzung für schwieriges Gelände |

In der Ausstattungsversion LX kommt grundsätzlich ein permanenter Allradantrieb zum Einsatz. Motorkraft und Drehmoment werden über ein Mittendifferenzial grundsätzlich an alle vier Räder geleitet. Folgende Betriebsarten können gewählt werden:

|  |  |
| --- | --- |
| 2H | Vorderradantrieb abgeschaltet (Antrieb nur über Hinterachse) |
| 4H | Allradantrieb (Normalbetrieb) |
| 4HLc | Vierradantrieb mit gesperrtem Mitteldifferenzial,  |
|  | Kraftverteilung 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse |
| 4HLLc | Vierradantrieb mit gesperrtem Mitteldifferenzial und Getriebeuntersetzung,  |
|  | Kraftverteilung 50:50 zwischen Vorder- und Hinterachse |

Mit diesen Wahlmöglichkeiten ist der neue Fiat Fullback für nahezu jede Fahrbahnbeschaffenheit optimal gerüstet, von asphaltierten Straßen über verschneite oder vereiste Pisten bis hin zu Offroad-Strecken. Für extreme Einsatzzwecke können beide Antriebsvarianten bei manchen Versionen zusätzlich mit einem elektronischen Sperrdifferenzial für die Hinterachse ausgerüstet werden.

Fahrwerksseitig setzt der neue Fiat Fullback an der Vorderachse auf eine Einzelradaufhängung mit Doppelquerlenkerachse. An der Hinterachse sorgt eine Starrachse mit Blattfedern für hohe Belastbarkeit.

**Abmessungen und Ladefähigkeit**

Typisch für das Segment der Midsize-Pickup in Abmessungen und Antriebsvarianten, steht der neue Fiat Fullback in einer Vielzahl von Modellvarianten zur Verfügung. Angeboten werden insgesamt drei Karosserieversionen (Extended Cab, Double Cab und Fahrgestell), die dank Leiterrahmen vorbildliche Stabilität und hohe Zuladung ermöglichen. Außer mit Einzelkabine mit zusätzlichem Stauraum hinter den Sitzen (Extended Cab) ist die Doppelkabine mit zwei Sitzreihen (Double Cab) erhältlich. Alle Modellversionen sind bis zu 1.780 Millimeter hoch und 1.815 Millimeter breit bei einem Radstand von 3.000 Millimetern. Gesamtlänge sowie Länge der Ladefläche sind abhängig von der Kabine und der Ausstattungsvariante. Mit Extended Cab ist der Fiat Fullback bis zu 5.275 Millimeter lang, die Ladefläche misst 1.850 Millimeter. Mit Double Cab betragen die Maße bis zu 5.285 und 1.520 Millimeter. Die Nutzlast beträgt ca. eine Tonne, die maximale Anhängelast liegt versionsabhängig bei bis zu 3.100 Kilogramm.

**Die Modellpalette**

Der Fiat Fullback bringt eine umfangreiche Serienausstattung mit. Sie umfasst unter anderem bis zu sieben Airbags (Front, Seiten, Fenster sowie Knie auf der Fahrerseite), Bremsen-ABS mit integrierter elektronischer Bremskraftverteilung, Gespannstabilisierung (Trailer Stability Assist) und Spurhalteassistent. Im Innenraum gehören Sitze mit hochwertigen Stoffbezügen in Grau, ein Multiinformations-Display, Lederlenkrad, Lederschaltknauf, Audioanlage mit MP3-fähigem CD-Player, Klimaanlage und Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung zum Serienumfang.

In höher ausgestatteten Versionen bietet der Fiat Fullback zusätzlich Ledersitze mit Sitzheizung für die vorderen Sitze, einen elektrisch verstellbaren Fahrersitz, eine Audioanlage mit 7,0-Zoll-Display (17,8 Zentimeter) und integriertem Navigationssystem, Rückfahrkamera, Geschwindigkeitsregelanlage sowie Zweizonen-Klimaautomatik. Ist der Fiat Fullback LX mit Automatikgetriebe ausgestattet, kann der Fahrer außerdem die Gänge mittels Schaltwippen am Lenkrad manuell wechseln.

**Fiat Fullback ist offizielles Fahrzeug der FIM Motocross-Weltmeisterschaft**

Fiat Professional ist offizieller Partner der Motocross-Weltmeisterschaft (MXGP). Die vom internationalen Motorradsportverband FIM sanktionierte Serie besteht in der Saison 2016 aus 18 Rennen in Europa, den USA, Katar, Argentinien und Mexiko. MXGP wird von Millionen von Fans weltweit live und in Presseberichten verfolgt. Star der offiziellen Fahrzeugflotte der FIM Motocross-Weltmeisterschaft ist ein spezieller Fiat Fullback. Sein Design stammt von Garage Italia Customs. Nach jedem Rennen werden die drei Erstplatzierten auf der Ladefläche dieses Fiat Fullback zur Siegerehrung gefahren.

Die Partnerschaft mit der Motocross-WM rahmt ein wichtiges Jahr für Fiat Professional ein, das eine ganze Reihe von Neuzugängen in der stetig wachsenden Modellpalette der italienischen Marke bringt. Das Engagement im Sport ist Ausdruck des Wettbewerbsgeistes von Fiat Professional. Die Transporterspezialisten von FCA stellen sich der Herausforderungen im Segment der leichten Nutzfahrzeuge (LCV) vor dem Hintergrund der Markenwerte Kompetenz, Einsatzbereitschaft und Zuverlässigkeit.

*Fiat Fullback*

*503.4BJ.0 (AT) 7,2 l/100 km\* 189 g/km\**

*503.4BL.0 (MT) 6,4 l/100 km\* 169 g/km\**

*502.2BK.0 (MT) 6,6 l/100 km\* 173 g/km\**

\**Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO2-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und* [*hier*](http://www.dat.de/uploads/media/LeitfadenCO2.pdf) *unentgeltlich erhältlich ist.*

\*

**Kontakt:**

Sascha Wolfinger

Tel: +49 69 66988-357

E-Mail: sascha.wolfinger@fcagroup.com